

DGOS

Direction générale
de l'offre de soins

**Transport SMUR
hélicoptéré: travaux
engagés**



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

**MINISTÈRE
DES AFFAIRES SOCIALES
ET DE LA SANTÉ**

Objectif des travaux

Fournir aux **ARS** les **outils** nécessaires à une organisation **optimale** et **efficace** du transport hélicoptéré dans le respect des **bonnes pratiques** et du **cadre réglementaire**

Chantiers

- ù Besoin
- ù Emploi
- ù Implantation
- ù Articulation avec les hélicoptères d'Etat
- ù Règlementation UE
- ù Aires de poser hospitalières
- ù Indicateurs
- ù IFR – GNSS
- ù Marchés publics
- ù Financement

- q **Nombreux**
- q **Complexes**
- q **Interdépendants**
- q **Calendriers différents**
- q **Nombreux acteurs**
- q **Implications juridiques, organisationnelles, financières**

Gouvernance

Direction générale
de l'offre de soins

Gouvernance (1)

Art L1431-2 CSP

Les ARS sont chargées, **en tenant compte des spécificités de chaque région**, de **réguler, d'orienter et d'organiser** l'offre de services de santé

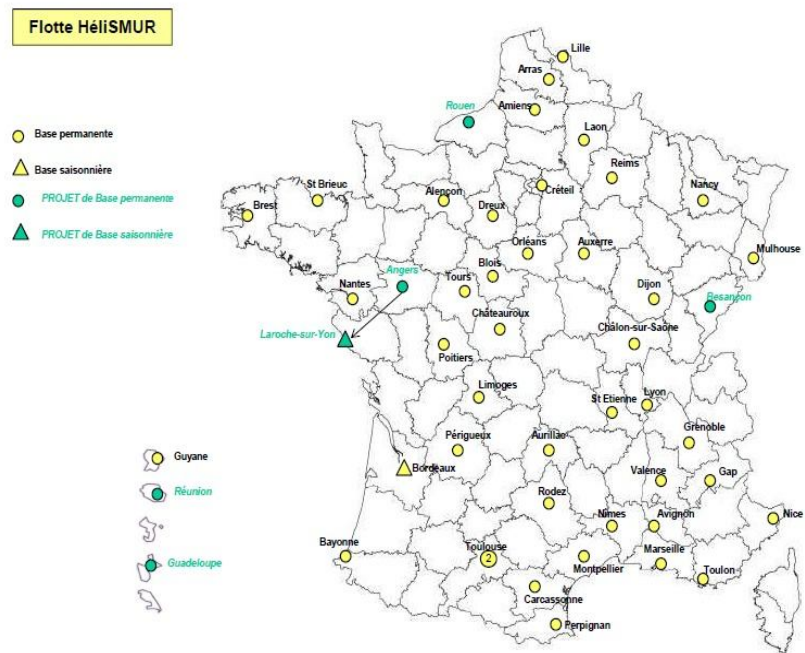
A ce titre, elles veillent à ce que la **répartition territoriale de l'offre de soins** permette de **satisfaire les besoins de santé de la population**

Gouvernance (2)

- ù L'activité **SMUR**, y compris par **voie hélicoptérée**, est une **activité de soins de médecine d'urgence** (art R6123-1 CSP)
- ù Son exercice est soumis à l'**autorisation de l'ARS** (art R6122-25 CSP)
- ù Elle s'exerce dans le cadre de l'**Aide Médicale Urgente**, sous l'autorité fonctionnelle de la régulation médicale des **SAMU-Centre 15** (art R6123-15)
- ù Les interventions **primaires et secondaires** entrent dans le champ de ses missions (art R 6123-15 CSP)

Gouvernance (3)

L'organisation de l'activité héliSMUR existante ou à venir doit résulter d'une **analyse** précise du **besoin**, en termes d'**implantation**, d'**emploi** et de **volume d'activité**



Gouvernance (4)

Une organisation régionale **optimale** et **efficente** de l'activité SMUR par voie hélicoptérée suppose:

- En premier lieu, une analyse du **besoin** à mettre **cohérence** avec:
 - l'offre de **SMUR terrestre**
 - le maillage des **plateaux techniques**
 - l'offre **quantitative** et **qualitative** des **aires de poser hospitalières**
 - l'implantation et les spécificités opérationnelles des **hélicoptères d'Etat** dans une optique de **complémentarité** (ex: milieux périlleux, mer, montagne)
- Une intégration des dispositions de la **règlementation européenne**
- Des **échanges** réguliers entre **tous les acteurs**, sous le pilotage de l'ARS, sur l'organisation du transport hélicoptéré dans le cadre de l'activité de médecine d'urgence
- La mise en place d'**outils de suivi et d'évaluation** de l'**ensemble de l'activité hélicoptérée**

Règlementation européenne

Direction générale
de l'offre de soins

Règlementation européenne (1)

- ü Échéance: **octobre 2014**
- ü Règlementation complexe relevant de l'**expertise de la DGAC**
- ü Les **échanges inter-services** DGAC-DGOS **révèlent les éléments suivants:**

Absence de correspondance stricte entre:
d'une part la distinction « vol SMUH / vol CAT NON-SMUH » et d'autre part la distinction « primaire / secondaire »

ü **Vol SMUH (IROPS):** « Vol effectué sous agrément SMUH-IROPS, dont le but est de faciliter l'assistance médicale d'urgence, lorsqu'un transport immédiat et rapide est essentiel »

□ 3 critères cumulatifs:

- § le vol est **conduit sous agrément SMUH-IROPS**
- § **et** le vol a pour **but de faciliter l'assistance médicale d'urgence**
- § **et** un **transport immédiat et rapide** est essentiel

ü **Qu'il s'agisse d'une intervention primaire ou secondaire:**

- § La réunion simultanée des 3 critères aura pour conséquence de qualifier le vol de « vol SMUH »
=> **Régime SMUH-IROPS** (allègements opérationnels) / **Equipage SMUH-IROPS**
- § L'absence de réunion simultanée des 3 critères aura pour conséquence de qualifier le vol de « vol CAT NON-SMUH »
=> **Régime CAT NON-SMUH** / **Equipage CAT NON-SMUH**

ü **Etant entendu que:**

- Certains secondaires et tous les primaires ont pour but de faciliter l'assistance médicale d'urgence et nécessitent un transport immédiat et rapide.
- Certains secondaires ont pour but de faciliter l'assistance médicale d'urgence mais ne nécessitent pas un transport immédiat.
- Stricto sensu, l'IROPS n'impose pas que l'activité héliSMUR, primaire ou secondaire, soit nécessairement conduite sous agrément SMUH-IROPS (cf. infra)

Règlementation européenne (3)

- u En amont, les **services de la DGAC** disposeront de la compétence pour délivrer un **agrément-SMUH IROPS**
- u Au quotidien:
 - § Le **médecin régulateur** du SAMU-Centre 15 disposera de la compétence pour apprécier si une mission **« a pour but de faciliter l'assistance médicale d'urgence »** et si **« un transport immédiat et rapide »** est essentiel
 - § Le **pilote commandant de bord** sera seul juge de la **faisabilité aéronautique** de la mission qui lui sera demandée par le médecin régulateur

Règlementation européenne (4)

Activité héliSMUR: avec ou sans agrément SMUH-IR OPS ?

- ü Stricto sensu, l'IROPS n'impose pas qu'un vol héliSMUR, primaire ou secondaire, soit conduit sous agrément SMUH-IROPS
- ü **Néanmoins**, pour un héliSMUR ayant pour vocation de réaliser des interventions **primaires et secondaires**, l'**agrément SMUH-IROPS** sera l'un des éléments qui permettra de **GARANTIR**, en particulier pour les interventions primaires:
 - § l'étendue du **champ opérationnel** de l'héliSMUR,
 - § et la **sécurité des vols**

Règlementation européenne (5)

La qualification « vol SMUH » emporte des implications organisationnelles, statutaires, juridiques et financières

- ü L'IROPS impose que l'équipage d'un « vol SMUH » comporte un **membre d'équipage SMUH** (pour les vols de jour et certains vols de nuit) ou un **second pilote** (pour certains vols de nuit)
- ü Membre d'équipage SMUH (IROPS):
« *Membre d'équipage technique embarqué dans un vol SMUH aux fins de **porter secours à toute personne ayant besoin d'une assistance médicale** transportée à bord de l'hélicoptère et qui **assiste le pilote** pendant la mission* »
- ü Membre d'équipage SMUH :
 - § **Statut**
 - § **Formation**
 - § **Responsabilité - Régime assurantiel**

Conclusion

Direction générale
de l'offre de soins

Conclusion

ü Programme de travail DGOS □ ARS

§ **Diffusion** aux ARS:

- des **orientations** en vue de l'ajustement ou la validation des schémas d'implantation et d'emploi des hélicoptères sanitaires
- des **éléments** et des **orientations** relatives à la **règlementation UE** afin d'anticiper les impacts

§ **Accompagnement** des ARS pour l'**optimisation des procédures d'achat**, le cas échéant:

- Cahier des charges type
- Conditions de passation des marchés publics

ü Poursuite des échanges et travaux avec les directions de l'aviation civile et de la sécurité civile